



Die Gelbmarkierung am rechten Fahrbahnrand stammt aus der vorherigen Phase und kann nach dem Fräsen entfallen.

Vorhandene Streckenverbote bzw. -gebote sind der Örtlichkeit der Arbeitsstellenbeschilderung anzupassen. Bei Sperrung von Anschlussstellen ist die wegweisende Beschilderung bzw. sind die Zielangaben der Ausfahrt **berührungsfrei auszukreuzen**.

Die Arbeitsstelle ist **einheitlich** mit einem Leitbakentyp auszustatten. Die im Plan dargestellten Pfeilbaken können **vollständig** durch Schraffenbaken ersetzt werden. Findet keine Bautätigkeit statt, sind die Baustellenein- bzw. -ausfahrten mit Leitbaken zu schließen.

Unebenheiten, Absätze, Fräskanten sind mit Asphalt anzukeilen und mit **Z112** (unebene Fahrbahn) zu beschildern.

Legende

- 871,300 Streckenkilometer
- Baufeld
- Bestand
- Gelbmarkierung
- transportable Schutzeinrichtung T3/W2
- transportable Schutzeinrichtung H1/W4

500 m

Schöffelding
Getendorf
Windach
Finning

86 Greifenberg

Km 130,358

Fahrtrichtung 2

Phase 2.1 - Tag

Baufeld in FR Lindau

Verkehrsführung 3s+1

Planlage:

2.1.1	2.1.2	2.1.3	2.1.4	2.1.5	2.1.6
+Str. km 129,25					
+Str. km 130,53					
+Str. km 129,25					

Verkehrszeichenplan Nr. 2.1.2

A96 AS Landsberg a. Lech - bis AS Inning

Die Autobahn
Südbayern

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Südbayern | Außenstelle Kempten

12. Juni 2026